

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от
Наредбата за условията и реда за извършване на
оценка на въздействието върху околната среда

**ДО
МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ**

**УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение**

от „СОФ Кънект“ ЕАД, ЕИК 206155179
със седалище и адрес на управление:
гр. София 1540, бул. „Христофор Колумб“ 1
телефон: 02 937 2055, 02 937 2056; факс: 02 937 2010
е-mail: office@sof-connect.com

Изпълнителен директор на фирмата възложител: **г-н Хесус Кабайеро Пинто**
Лице за контакти: **г-жа Антоанета Стоянова**, тел. +359 2 937 2508, е-mail:
a.stoyanova@sof-connect.com

УВАЖАЕМА Г-ЖО МИНИСТЪР,

Уведомяваме Ви, че „СОФ Кънект“ ЕАД, в качеството си на Концесионер по силата на концесионен договор за строителство на обект „Гражданско летище за обществено ползване София – публична държавна собственост“, сключен на 22.07.2020 г. с Министъра на транспорта, съобщенията и информационните технологии и в ролята си на летищен оператор, в чиито отговорности влиза ефективно опериране и управление на Летище „Васил Левски“ – София до 2055 г., има следното инвестиционно предложение:

Промяна в параметрите на инвестиционно предложение „Дейности по модернизация, обновяване, рехабилитация, ремонт и рутинна поддръжка на съществуващи сгради и съоръжения на територията на летище София“ за Обект: „Изграждане на съоръжения за гориво на международно летище София“, Подобект: А – „Горивно стопанство“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Летище „Васил Левски“ - София (Летище София) е основното и най-голямо международно летище на България, разположено на 10 km източно от центъра на столицата София. Съгласно Решение на Министерски съвет № 687 от 25.8.2004 г., изменено с Решение № 231 от 29.03.2024 г. на Министерски съвет, Летище София е обявено за обект с национално значение. С Постановление № 181 на Министерски съвет от 20 юли 2009 г., последно изменено 2022 г., Летище София е определено като стратегически обект, който е от значение за националната сигурност на Република България. Летище София е национален обект съгласно §1 на ДР на Закона за държавната собственост.

За инвестиционно предложение „Дейности по модернизация, обновяване, рехабилитация, ремонт и рутинна поддръжка на съществуващи сгради и съоръжения на територията на летище София“, Възложителят „СОФ Кънект“ ЕАД, по силата на посочения концесионен договор, е подал уведомление до Министъра на околната среда и водите, за което е получил становище № ОВОС-9/17.03.2023 г., че така представеното ИП не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда. С оглед осигуряване на непрекъсваемост на технологичния процес, повишаване на нивото на противопожарната безопасност по време на експлоатация, както и ограничаване на риска от прекъсване дейността на летищния комплекс „СОФ Кънект“ ЕАД идентифицира необходимост от изменение на инвестиционното предложение, свързано с противопожарната защита на горивното стопанство. Идентифицираните промени са както следва:

Първоначално заявените параметри:

- Ремонт на пожарогасителната инсталация с вода и пяна, който включва подмяна на резервоарите за пяна и подмяна на помпи и тръбна мрежа;
- Ремонт на помпена станция, който включва ремонт и/или подмяна на електротабло за управление.

Променени параметри:

- Изграждане на нова пожарогасителната инсталация с вода и пяна, включваща нов резервоар за вода, помпи и тръбна мрежа.
- Изграждане на нова помпена станция, включваща ново електротабло за управление.
- Извеждане от експлоатация на съществуващата помпена станция и резервоар както и демонтаж на съществуващата тръбна мрежа.

Предвид посочената необходимост от промяна на заявените параметри, „СОФ Кънект“ ЕАД предвижда реализация на следните дейности:

- Изграждане на нова пожарогасителната инсталация с вода и пяна, включваща нов резервоар за вода, помпи и тръбна мрежа.
- Изграждане на нова помпена станция, включваща ново електротабло за управление.
- Извеждане от експлоатация на съществуващата помпена станция и резервоар както и демонтаж на съществуващата тръбна мрежа.

Дейностите по реализация на инвестиционното предложение ще се осъществят в границите на концесионната площ на летище София, като достъпа до инвестиционното предложение ще се осъществява по съществуваща пътна инфраструктура. Не се очаква да се генерират наднормени нива на атмосферни замърсители, както и наднормено шумово натоварване на средата, които да се разпространяват и засегнат разположените в близост обекти, подлежащи на здравна защита. Предвижданията няма да доведат до промяна в генерираните от нормалната експлоатация на летището атмосферни замърсители, замърсители на водите, както и шумово натоварване на средата и натоварване и в резултат от образуваните отпадъци. Инвестиционното предложение не е в близост и не засяга обекти на културното наследство и не предполага трансгранично въздействие.

Предвижда се ИП да бъде реализирано на територията на УПИ VII – за ГСМ, кв. 2 – Летищен комплекс София, СО р-н Слатина, гр. София, ПИ 68134.709.13.

ИП ще включва изграждане на нова помпена станция с резервоар за вода за противопожарни нужди и тръбна инсталация със системи за пожарогасене и охлаждане, както и последващо извеждане от експлоатация на съществуващите противопожарна помпена станция, резервоар и тръбна мрежа.

Сградата на помпената станция ще е едноетажна с метална конструкция и термopanели с EI60min. Металната конструкция ще е защитена с боя, положена в заводски условия. Покривът ще е едноскатен, с външно отвеждане на дъждовната вода с улук и водосточни тръби. В сградата на помпената станция ще бъдат разположени помпи, резервоар за съхранение на пенен концентрат и съответната дозираща инсталация за приготвяне на водопенен разтвор.

Новият резервоар за вода за противопожарни нужди ще е разположен в непосредствена близост до новата помпена станция, ще бъде метален, надземен и с ефективен обем от 1 100 m³. Покривът на резервоара ще бъде направен от сандвич панели с топлоизолация, монтирани на конструкция от поцинковани стоманени греди. Корпусът на резервоара ще бъде изработен от листов поцинкована стомана.

Пожарогасенето ще се извършва чрез автоматизирана стационарна пожарогасителна инсталация за подаване на нискокатна пяна върху повърхността на горивото на горящия резервоар от склучен противопожарен тръбопровод за водопенен разтвор (ПТвпр), който ще бъде изграден от тръби DN 200 mm (стоманени, прахово боядисани, надземни). Всички тръби и тръбна арматура ще

бъдат боядисани в заводски условия. Съответно, при изграждането на тръбните разводки няма да се извършва боядисване на тръбите. Тръбопроводът ПТВпр ще бъде захранен от новопроектираната противопожарна помпена станция. Предвидени са по 3 бр. пеногенератори за нискократна пена за резервоари с номера от 1 до 7 и 2 бр. пеногенератори за резервоар номер 8. Тръбната система ще е разположена така, че да минимизира или елиминира риска от механична повреда и температурни въздействия на горящ резервоар.

Между двойките резервоари 2-3, 4-5, 6-7 и 8-1 са предвидени по един лафетен струйник, обслужващ по два (най-близките) резервоара.

За обезпечаване непрекъснатост на дозирането/подаването на пенообразувател ще бъде осигурен трикратен запас от необходимото количество пенообразувател за една пенна атака и от количества, необходими за запълване на сухите тръбопроводи с воден разтвор на пенообразувател. Резервоарът за пенообразувател ще бъде с обем 3 000 l и ще бъде разположен в новата помпена станция.

Предвидена е и автоматизирана стационарна охлаждаща инсталация за термична защита на горящия и съседните резервоари. Тя ще представлява двусекционна охладителна инсталация с отворени дюзи, захранвана от склучен противопожарен тръбопровод за охлаждаща вода (ПТов) от тръби DN 200 mm (стоманени, прахово боядисани, надземни). Тръбопроводът ПТов ще бъде захранен от новата помпена станция и резервоар с ефективен обем от 1 100 m³.

ИП предвижда и автоматично пожароизвестяване на резервоарния парк, като за всеки резервоар се предвижда термичен датчик (термо кабел), който ще е разположен на покривната част около отдушниците и дихателите на резервоарите. При пожар в някой от резервоарите и повишаване на температурата, ще се сигнализира за събитие в пожароизвестителната централа (ПИЦ), намираща се в помпеното помещение. ПИЦ ще предава сигнала до дежурната пожаро-аварийна бригада и до кулата на Ръководство въздушно движение. По периферията на обваловката на резервоарите за гориво ще бъдат монтирани 4 ръчни известителя за сигнализиране на пожар. По периферията на вътрешните обваловки ще бъдат разположени по два пламъчни датчика за сигнализиране на ситуация в обваловката.

Лафетните струйници ще се управляват дистанционно от команден пулт, разположен западно от резервоар №6. В командният пулт са разположени командни табла за управление на крановете за пеногасене и охлаждане на резервоарния парк.

Новият резервоар с обем 1 100 m³ ще се пълни с вода от градската водопроводна мрежа чрез отклонение от съществуващ тръбопровод DN200, който захранва съществуващия резервоар за противопожарни нужди.

За реализацията на ИП ще бъде необходимо и да се измести съществуващата ограда около резервоарния парк, за да има място за разполагане на новия резервоар за противопожарна вода и помпената станция. Изместването

ще се реализира в прилежащата зелена площ като новият участък на оградата ще бъде изграден от същите или подобни елементи на тези от съществуващата ограда.

След успешното въвеждане в експлоатация на новия резервоар, помпената станция и тръбните системи, ще се пристъпи към извеждане от експлоатация на съществуващата помпена станция и резервоар, както и демонтаж на съществуващата тръбна мрежа. Тези съществуващи съоръжения ще бъдат физически премахнати и генерираните отпадъци ще бъдат третираны съгласно приложимото законодателство и изготвения план за управление на строителни отпадъци.

Схема на елементите на инвестиционното предложение е представена на фигурата по-долу.



Фигура 1. Елементи на инвестиционното предложение

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Инвестиционното предложение и свързаната с него система за пожарогасене не е част от производствен процес. Тя е система за сигурност, която се поддържа

в готовност да се активира при възникване на пожар в резервоарния парк на летището.

Както е посочено по-горе, системата ще черпи вода от надземен метален резервоар с ефективен обем от 1 100 m³ (с диаметър 13,75 m и височина 8,48 m), изграден върху стоманобетонов фундамент с диаметър 14,55 m. Ще има и резервоар за пенен концентрат (пенообразувател) с обем 3 000 l.

Новата помпена станция за противопожарни нужди ще е със застроена площ около 76 m².

Ще бъде използвана съществуващата техническа инфраструктура и ще бъдат направени само няколко къси връзки с нея за нуждите на ИП. Най-съществената промяна ще бъде изграждането на къс път (бетонена площадка) пред новата помпена станция за връзка със съществуващата пътна настилка в района.

Предвиждат се изкопни работи за фундаментите на новата помпена станция и резервоара за вода за противопожарни нужди. Дълбочината на изкопа за фундамента на помпената станция ще бъде 0,9 m, а за фундамента на резервоар за ПП нужди - 1,7 m до 1,9 m.

За реализацията на инвестиционното предложение няма да се използва взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Реализацията на инвестиционното предложение е във връзка с предвижданията на „Актуализиран Генерален план за гражданско летище за обществено ползване София“, който определя развитието на летище София и се разработва в изпълнение на задълженията на „СОФ Кънект“ АД по Концесионния договор, Клауза 25.1 и чл. 436, ал. 2 от Закона за гражданското въздухоплаване, с период на действие от 35 години. С Решение № ЕО-3/2025 г. от 02.04.2025 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка, издадено от Министъра на околната среда и водите е определено да се извърши Екологична оценка на Актуализиран Генерален план на летище София. Понастоящем процедурата по екологична оценка е на етап провеждане на консултации по Доклада за екологична оценка.

За инвестиционното предложение има необходимост от издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията.

4. Местоположение:

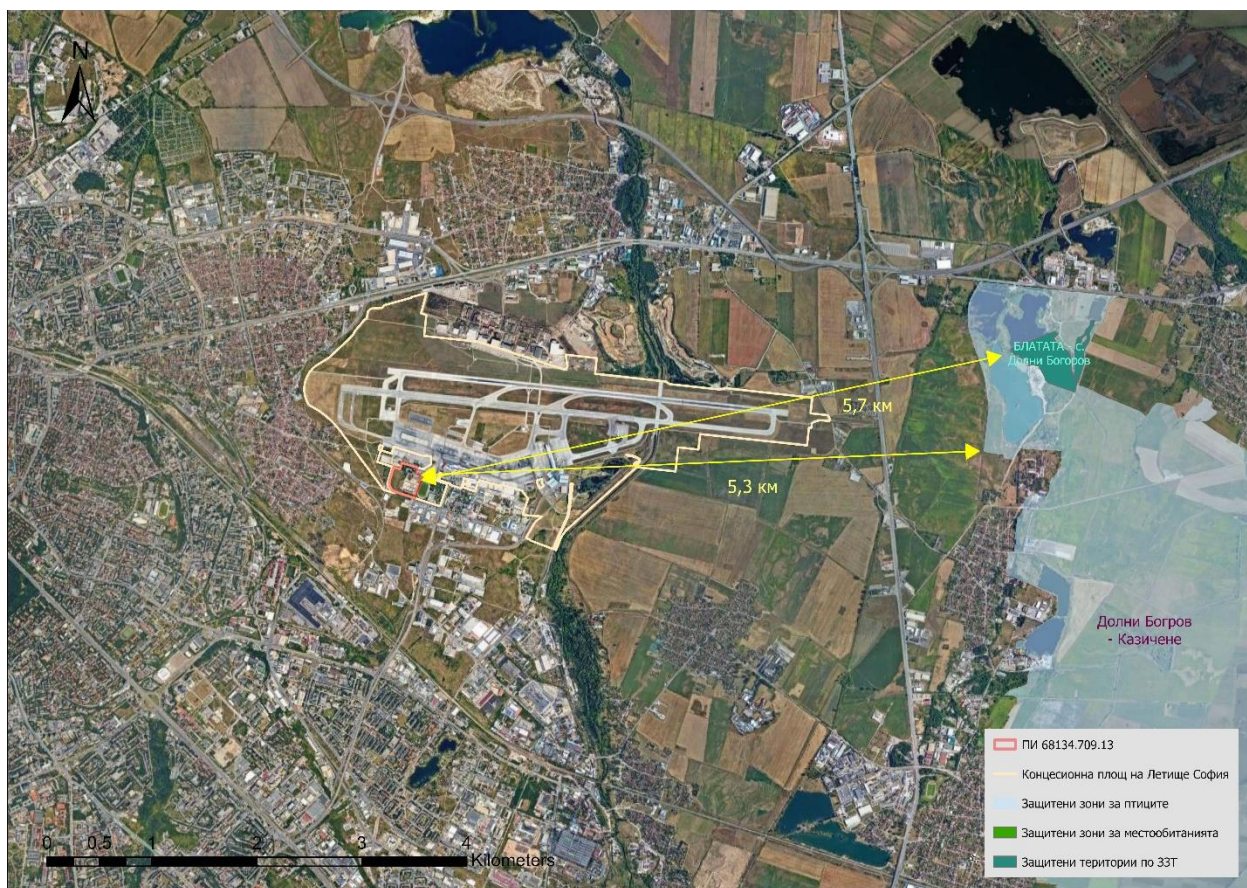
(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост

до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

ИП ще се реализира на територията на летище София, населено място гр. София, област София (столица), община Столична, район Слатина. Пожарогасителната инсталация ще бъде разположена в поземлен имот № 68134.709.13 с вид на собственост „Съсобственост“, вид на територията „Урбанизирана“ и начин на трайно ползване „За друг поземлен имот за движение и транспорт“.

Имотът не попада в територии за опазване на обектите на културното наследство и не се засягат елементи на НЕМ или обекти, подлежащи на здравна защита.

Най-близко разположените елементи на НЕМ са защитена зона за опазване на дивите птици BG0002004 „Долни Богров – Казичене“ и защитена местност „Блатата – с. Долни Богров“, отстоящи на повече от 5 km от горивното стопанство, където ще се изгражда пожарогасителната инсталация (Фигура 2).



Фигура 2. Местоположение на ИП спрямо най-близко разположените елементи на НЕМ

Характерът на предлаганите дейности не предполага трансгранично въздействие.

Предвидените с инвестиционното предложение дейности са изцяло и само в концесионната площ на летището и се намират на разстояние 0,5 km от най-близко разположените къщи (Фигура 3).



Фигура 3. Местоположение на инвестиционното предложение спрямо най-близко разположените обекти подлежащи на здравна защита

ИП не е свързано с изграждане на нова или промени в съществуващата пътна инфраструктура извън концесионната площ на летище София. В границите на имота, предвиден за реализация на ИП, ще се изгради къс бетонов път (бетонова площадка) пред новата помпена станция. Елементите на инвестиционното предложение са представени на Фигура 1 по-горе.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВуК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

По време на изпълнение на всички дейности, предмет на настоящото инвестиционно предложение, ще има необходимост от използването на минимални количества вода – предимно за питейни и санирано-хигиенни нужди.

По време на строителството за персонала ще се осигурява бутилирана вода, а по време на експлоатацията води за питейни нужди няма да са необходими, тъй като пожарогасителната система е автоматична и не се нуждае от постоянно присъствие на персонал, за да функционира.

По утвърдена работна инструкция съобразно метеорологичните условия по време на строителството и демонтажните дейности ще се използва вода за оросяване на работната площадка, там където има риск от запрашаване, така че да не се допуска замърсяване на околните терени с прах. Необходимите водни количества ще бъдат доставяни от съществуващата водоснабдителна мрежа на Летище София, а там, където това е невъзможно, ще бъдат използвани водоноски.

Новият резервоар с обем 1 100 m³ ще се пълни с вода от градската водопроводна мрежа чрез отклонение от съществуващ тръбопровод DN200, който захранва съществуващия резервоар за противопожарни нужди.

По време на експлоатацията ще се извършва ежегодно тестване на противопожарната оросителна система на резервоарите. Необходимото количество вода за тестване ще бъде около 2 m³. То ще бъде доставяно от съществуващата водоснабдителна мрежа на Летище София.

Не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди от повърхностни и подземни води и не се предвижда изграждане на нови съоръжения за водовземане.

При изпълнение на изкопните работи, свързани с реализацията на ИП, се очаква генериране на около 1 492 m³ (2 387,2 t) земни маси, като по-голямата част от тях (~1 044 m³ или 1 671 t) ще бъдат използвани на площадката за обратни насипи и вертикална планировка. Освен тях за обратен насип за резервоара се предвиждат ~348 m³ трошен камък и ~8,2 m³ пясък. Пясък ще се използва и за вертикална планировка на горивното стопанство, като необходимите количества ще са ~11 m³.

За електрозахранване ще се ползва наличната инфраструктура.

Няма необходимост от използване на други природни ресурси по време на строителството или експлоатацията на ИП.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

При реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква да бъдат емитирани вещества, включително приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При реализиране на инвестиционното предложение се очакват временни и локални неорганизираны емисии в атмосферния въздух, свързани със строително-монтажните и демонтажните дейности:

- Подготовката на площадката и извършването на изкопни работи за новата помпена станция и резервоара за вода за противопожарни нужди могат да доведат до краткотрайно запрашаване и емисии на общ прах и фини прахови частици, особено при сухо и ветровито време.
- Изграждането на новата помпена станция, новия надземен резервоар за противопожарни нужди с ефективен обем 1 100 m³, резервоара за пенообразувател и монтажът на съпътстващото оборудване ще бъдат свързани с използване на строителна механизация и транспортна техника. В резултат са възможни краткотрайни емисии на азотни оксиди (NO_x), въглероден оксид (CO), серни оксиди (SO_x), неметанови летливи органични съединения (NMVOC) и прахови частици (PM), характерни за работата на дизелови двигатели и строителни машини.
- Изграждането и монтажът на новата противопожарна тръбна мрежа, предназначена за транспортиране на вода и воднопенен разтвор към резервоарния парк, ще включва монтажни и заваръчни дейности. Въздействието върху атмосферния въздух ще бъде временно и ограничено до периода на извършване на строително-монтажните работи.
- Демонтажът и извеждането от експлоатация на съществуващата противопожарна система, включително съществуващите тръбопроводи, помпена станция и резервоар, могат да предизвикат краткотрайно запрашаване и емисии от използваната механизация. Въздействието върху атмосферния въздух ще бъде локално, временно и ограничено до периода на изпълнение на дейностите. Не се очаква отделяне на значителни количества вредни вещества в атмосферния въздух.

За ограничаване на праховите емисии по време на строителството и демонтажните дейности ще се прилагат мерки като оросяване на работните зони, използване на подходящи контейнери за съхранение на отпадъци и транспортиране на насипни материали с покрити транспортни средства. Всички емисии през строителния период ще бъдат временни, обратими и ограничени в границите на работната площадка. Не се очаква да се генерират наднормени нива на атмосферни замърсители, които да се разпространяват и/или да засегнат разположените в близост обекти подлежащи на здравна защита.

По време на експлоатацията на обекта не се предвиждат технологични процеси, свързани с отделяне на вредни вещества в атмосферния въздух. Пожарогасителната система е предназначена за аварийна противопожарна защита и работи само при възникване на пожар или по време на периодични изпитвания и проверки. Не се предвиждат източници на организирани емисии в атмосферата (комини, вентилационни изпускатели или други стационарни източници на емисии).

Предвид характера на инвестиционното предложение не се очаква формиране на значими емисии на вредни вещества във въздуха и не се предвижда влошаване качеството на атмосферния въздух в района в резултат от реализацията и експлоатацията на обекта.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Очакваните количества строителни отпадъци, които ще се образуват при реализацията на инвестиционното предложение, са определени в разработения „План за управление на строителните отпадъци“ (ПУСО). Предвидено е образуваните отпадъци да се събират разделно по видове и да се предават за последващо оползотворяване, рециклиране или обезвреждане на лица, притежаващи съответните разрешителни или регистрационни документи по реда на Закона за управление на отпадъците. Управлението на строителните отпадъци ще се осъществява в съответствие с разработения ПУСО и действащата нормативна уредба.

По време на строителството

При реализацията на инвестиционното предложение се очаква образуване основно на строителни отпадъци, отпадъци от демонтажни дейности и ограничени количества битови отпадъци от присъстващия персонал.

- В резултат от подготовката на площадката и извършването на изкопни работи се очаква образуване на около 2 387 t земни маси. Годните земни маси ще бъдат използвани за обратни насипи и вертикална планировка в рамките на обекта. Излишните количества (около 716 t) ще бъдат класифицирани като отпадък с код 17 05 04 и предавани на лица, притежаващи съответните разрешителни или на лицензирано депо.

- При изграждането на новата помпена станция, представляваща едноетажна стоманена конструкция, и на новия надземен метален резервоар за противопожарни нужди с ефективен обем 1 100 m³ ще се генерират основно отпадъци от строителни материали, включително метални отпадъци, свързани със строително-монтажните дейности и монтажа на съоръженията.

- При изграждането на новите противопожарни тръбопроводи и монтажните дейности могат да се генерират остатъци от метални тръби, фитинги и други монтажни материали. Съответните метални отпадъци ще се събират разделно и ще се предават за последващо оползотворяване чрез рециклиране.

- В резултат от демонтажа и извеждането от експлоатация на съществуващата противопожарна система ще се генерират отпадъци от бетонни фундаменти, метални конструкции, стоманени и неръждаеми тръбопроводи, стенни и покривни панели, изолационни материали, арматура, помпено оборудване и други елементи на съществуващите съоръжения. Демонтираните тръбопроводи ще бъдат събирани разделно и временно съхранявани на обособена площадка до предаването им на лица, притежаващи необходимите разрешителни за дейности с

отпадъци. Металните отпадъци ще бъдат предавани за рециклиране, а бетонните отпадъци ще бъдат транспортирани до инсталации за трошене и последващо материално оползотворяване.

Съгласно Плана за управление на строителните отпадъци, очакваните строителни отпадъци по вид и количество са представени в следващата таблица.

Таблица 1 Очаквани отпадъци при реализацията на инвестиционното предложение (съгл. ПУСО)

Код на отпадъка	Отпадък	Очаквано количество	Произход	Предвиждано третиране
17 05 04	Почва и камъни, различни от упоменатите в код 17 05 03*	~716 t	Изкопни работи за фундаментите на новите съоръжения	Част от земните маси ще се използват за обратни насипи и вертикална планировка. Излишните количества ще се предават на лицензирани лица или депа.
17 01 01	Бетон	~6,5 t	Премахване на съществуващи фундаменти	Предаване на инсталация за трошене и рециклиране на строителни отпадъци.
17 04 05	Желязо и стомана	~2,8 t	Демонтаж на основната носеща метална конструкция	Разделно събиране и предаване за рециклиране като метален скрап.
17 04 05 / 17 04 02	Метали (от стенни и покривни панели)	~1,25 t	Демонтаж на сандвич панели	Предаване за рециклиране след разделяне на компонентите.
17 04 05	Демонтирани тръби от неръждаема стомана	~7,6 t	Демонтаж на съществуващи противопожарни тръбопроводи	Разделно събиране и предаване за материално оползотворяване чрез рециклиране.

17 06 04	Изоляционни материали, различни от упоменатите в 17 06 01 и 17 06 03	~0,25 t	Демонтаж на сандвич панели	Предаване на специализирани инсталации за последващо третиране.
----------	--	---------	----------------------------	---

По време на строителството ще се образуват и незначителни количества смесени битови отпадъци от работещите на площадката. Всички образувани отпадъци ще се събират разделно по видове и ще се съхраняват временно на обособени места в рамките на строителната площадка до предаването им на лица, притежаващи съответните разрешителни или регистрационни документи по реда на Закона за управление на отпадъците. Не се предвижда обезвреждане или третиране на отпадъци на територията на инвестиционното предложение.

По време на експлоатацията не се предвижда образуване на строителни или производствени отпадъци, свързани с функционирането на противопожарната система. Възможно е образуване на малки количества отпадъци от подмяна на оборудване, арматура, електрически компоненти и опаковки при ремонтни и профилактични дейности, както и отпадъци от поддръжката на системите за пожарогасене и пожароизвестяване. При управлението на отпадъците ще се прилага йерархията по Закона за управление на отпадъците, като приоритетно ще се насърчават повторната употреба, рециклирането и материалното оползотворяване. Отпадъците ще се предават на лица, притежаващи съответните разрешителни или регистрационни документи по реда на Закона за управление на отпадъците, като се води необходимата отчетност чрез Националната информационна система за отпадъци.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)

В района на летищния комплекс има изградена площадкова канализация. Отпадъчните дъждовни води (условно чисти от покрива на помпената станция и резервоара) ще се заустват в съществуващата площадкова канализация. От нея водите ще постъпват в съществуващата градска канализация и чрез нея ще се отвеждат за пречистване в ГПСОВ на София.

Фекално-битови отпадъчни води няма да се генерират, тъй като пожарогасителната система е автоматична и не се нуждае от постоянно присъствие на персонал, за да функционира.

При нормална експлоатация на така предвидената канализация не се очаква съществена промяна или замърсяване на повърхностите и подземни води в района.

Отпадъчните води, получени при евентуално пожарогасене и охлаждане ще се отвеждат в съществуващ каломаслоуловител и след него ще постъпват в площадковата канализация. От нея водите ще постъпват в съществуващата градска канализация и чрез нея ще се отвеждат за пречистване в ГПСОВ на София. При по-голямо количество ще се извозват със специализиран автомобил.

По време на експлоатацията ще се извършва ежегодно тестване на противопожарната оросителна система на резервоарите. Количеството на водата от това тестване ще бъде около 2 m³. Тази вода ще се отвежда към съществуващия каломаслоуловител. Няма да се генерират други отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

В териториалния обхват на инвестиционното предложение няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.

По време на строителството е възможно използването на ограничени количества горива, масла и смазочни материали за нуждите на строителната механизация. Не се предвижда използване на бои, лакове или други покрития за антикорозионна защита на металните конструкции на строителната площадка. Антикорозионната защита на металните елементи ще бъде изпълнена в заводски условия от производителя преди доставката и монтажа им на обекта.

По време на експлоатацията на системата ще се съхранява противопожарен пенообразувател Fomtec Enviro USP, предназначен за приготвяне на воднопенен разтвор за пожарогасене. Съгласно проектната документация е предвиден резервоар за съхранение на пенен концентрат с вместимост 3 000 l, разположен в новопроектираната помпена станция.

Fomtec Enviro USP представлява противопожарен пенообразувател без съдържание на флуорирани повърхностноактивни вещества и полимери (PFAS-free, fluorine-free). Продуктът не съдържа PFOS и PFOA и е разработен като екологично съобразена алтернатива на традиционните пенообразуватели на основата на флуорирани съединения. Съставът на продукта включва въглеводородни повърхностноактивни вещества, разтворители и стабилизатори, осигуряващи необходимите пожарогасителни характеристики и стабилност на пяната. Съгласно предоставената от производителя информация продуктът е 100% биоразградим и е формулиран с оглед минимизиране на въздействието върху околната среда. Не се предвижда използване или съхранение на други опасни химични вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

☒ Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

☐ Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

☐ Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на „СОФ Кънект“ ЕАД, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС – *Копие от публикувано съобщение на интернет страницата на „СОФ Кънект“ ЕАД и Копие от публикувана обява във вестник „24 часа“*

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение - *Концесионен договор за строителство на обект „Гражданско летище за обществено ползване София – публична държавна собственост“, сключен на 22.07.2020 г. между Министъра на транспорта, съобщенията и информационните технологии и „СОФ Кънект“ ЕАД.*

3. Други документи по преценка на уведомятеля: *не е приложена*

4. Електронен носител - *1 бр.*

5. ☒ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. ☐ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:

Уведомятел:

Signed by:

Jesus Caballero Pinto

DB666EDE6051429...

Хесус Кабайеро Пинто

**Изпълнителен директор
на „СОФ Кънект“ ЕАД**